

RAPPORT D'ACTIVITÉS

2025





« Une année charnière »

Déjà en 2024, nous vous annonçons du renouveau au sein de l'ACQ : de nombreuses évolutions ont été apportées pour vous accompagner toujours plus efficacement dans l'exercice de vos activités sur le terrain, vous offrir des événements et activités en phase avec vos réalités du quotidien et, enfin, consolider davantage notre empreinte dans l'agenda politique.

Qu'en est-il un an après ? L'année 2025 a été rythmée par des actualités soudaines et volatiles qui ont touché notre industrie à tous les niveaux : compétitivité, main-d'œuvre, sécurité routière, infrastructure... Ce rapport d'activités 2025 témoigne de cette période agitée et incertaine. Une année charnière qui a mis en relief la capacité de l'ACQ à défendre vos intérêts sur tous les fronts, avec exigence et précision.

Le renouveau annoncé il y a deux ans a fait ses preuves : l'ACQ a gagné une légitimité durable à Québec comme à Ottawa. Nos communiqués, nos interventions médiatiques et nos rencontres politiques bénéficient d'une résonance bien légitime et, surtout, se traduisent par des résultats tangibles qui témoignent du jalon décisif que nous venons de franchir : il faut désormais composer avec le camionnage pour avancer sur les dossiers de premier plan.

Alors oui, il nous faut redoubler de vigilance en 2026 pour s'assurer que l'étau opérationnel et législatif se resserre inéluctablement sur les stratèges et leurs conducteurs incorporés. Oui, il nous faut poursuivre nos pressions de toutes parts pour exempter le camionnage des mesures de resserrement liées aux travailleurs étrangers temporaires. Oui, l'enjeu de compétitivité inhérent à la levée des barrières interprovinciales est toujours d'actualité.

Mais même s'il n'est pas coutumier de s'enorgueillir dans notre industrie, cela reste un fait : l'ACQ s'est emparée d'un rôle de premier plan sur tous ces enjeux.

Et c'est grâce à vous, chers membres de l'ACQ. Votre capacité de résilience, votre présence lors de nos activités et votre participation active à nos consultations nourrissent cette dynamique collective qui donne cohérence et fermeté à nos revendications.

David Morneau, Président du Conseil d'administration &
Marc Cadieux, Président-directeur général

**Main-d'oeuvre
& recrutement
international**

7

La Fondation

8



Fondation pour la formation
en transport routier

**Hausse des tarifs
douaniers & nouvelles
réglementations EU**

10

**Règlements
techniques**

12

**Représentations
politiques**

14

**Événements
& activités**

16

Nos partenaires

19

Stratagème

4

**<< Chauffeur inc. >>
& sécurité routière**

8

Campagne

Choisis TA Route.COM

9

SNC:25

Semaine Nationale du Camionnage

11

**Taxe carbone fédérale
vs Bourse carbone
provinciale**

13

**Transition
énergétique**

15

**Communication
& marketing**

18

Formations

20

**Conseil
d'administration
et permanence**

Stratagème « Chauffeur inc. » & sécurité routière

01.2025



ACQ, APDQ et Teamsters Canada unissent leurs voix pour demander au Premier ministre d'agir contre « Chauffeur Inc. »

L'Association du camionnage du Québec (ACQ), l'Association des professionnels du dépannage du Québec (APDQ) et le Syndicat des Teamsters ont fait front commun le 9 janvier 2025 pour témoigner de l'ampleur des dégâts causés par le stratagème « Chauffeur Inc. » et exiger des actions immédiates du Premier ministre François Legault pour endiguer le phénomène.

Conférence de presse

03.2025



Petit-déjeuner conférence « Stoppons Chauffeur inc. » : un engagement collectif renouvelé

Ce sont 66 participants qui se sont réunis mercredi 19 mars 2025, au Club De golf Métropolitain à Anjou, pour entendre les acteurs phares du combat que mène l'ACQ depuis plusieurs années contre le stratagème « Chauffeur inc. ».

Manuel de compréhension rapide « Chauffeur inc. »

Rétrospective

02.2025



La pétition contre « Chauffeur inc. » officiellement déposée à l'Assemblée nationale

Le 12 février 2025, le député de Nelligan, Monsef Derraji, a initié une démarche d'envergure en soutenant le dépôt de sa motion sans préavis par le lancement d'une pétition appelant à l'abolition du stratagème frauduleux « Chauffeur inc. », en présence de Monsieur David Morneau, Président du Conseil d'Administration de l'ACQ et Co-Président du Groupe Morneau, ainsi que de Madame Nadine Guilbault, Vice-présidente de Transport Guilbault inc.

En savoir plus

04.2025



« Nous avons besoin d'être entendus » : un projet de loi déposé contre « Chauffeur inc. »

Le jeudi 3 avril 2025, le Député de Nelligan Monsef Derraji a déposé un projet de loi modifiant le Code de la sécurité routière afin d'obliger la SAAQ à conclure des ententes avec des ministères ou organismes en vue de l'application de certaines lois. Dans le viseur de ce projet de loi : le Stratagème « Chauffeur inc. » et son influence grandissante dans l'industrie du camionnage.

En savoir plus

03.2025



« Camionneurs : L'angle mort » : rattrapage du reportage de J.E et revue de presse

Vendredi 21 mars 2025, J.E. Bureau d'enquête, a diffusé sur TVA Nouvelles un reportage consacré aux aptitudes des conducteurs de poids lourds au Québec : manque de formation, comportements accidentogènes, mauvais entretien des véhicules... Le reportage met en lumière « l'appât du gain » d'entreprises de transport peu scrupuleuses qui exploitent leurs conducteurs pour proposer leurs services à moindre coût.

Rattrapage

05.2025



Projet de loi 101 : l'ACQ auditionnée par la Commission de l'économie et du travail

Les représentants juridiques de l'ACQ ont été auditionnés jeudi 29 mai 2025 par la Commission de l'économie et du travail dans le cadre des Consultations particulières et auditions publiques sur le Projet de loi n° 101, en présence du ministre du Travail : Monsieur Jean Boulet. Objectif : clarifier certains points du contenu du Projet de loi pour mieux encadrer le statut d'employé ».

En savoir plus

08.2025

Suspension des contrôles sur les routes : un *statu quo* qui profite aux conducteurs incorporés et à leurs employeurs

Le Tribunal administratif du travail a ordonné la suspension des interventions non planifiées sur les routes effectuées par les constables spéciaux, tant que des mesures pour mieux les protéger des risques liés aux armes à feu ne sont pas mises en place.

Revue de presse

08.2025



L'ACQ demande au Gouvernement de rétablir l'ordre sur les routes du Québec

Les récents accidents d'une gravité extrême, qui ont profondément ému la population québécoise, mettent en lumière la suspension prolongée des interventions non planifiées sur les routes effectuées par les constables spéciaux de Contrôle Routier Québec. Une situation intolérable qui vient s'ajouter à un problème bien connu des autorités : la présence soutenue de conducteurs incorporés sur les routes – aux comportements accidentogènes – qui entachent la perception du public envers une industrie du Camionnage historiquement investie dans la sécurité de ses activités.

Communiqué de presse

09.2025

Pétition pour mettre fin aux pratiques frauduleuses liées aux chauffeurs inc.

Conséquemment à l'appui du député Monsef Derraji, porte-parole de l'opposition officielle en matière de transports et de mobilité durable, auprès de l'ACQ dans notre dossier de chauffeurs inc. et de ses nombreuses démarches entreprises au printemps dernier, le député reprend le flambeau en déposant une 2e pétition initiée par le groupe « Assez c'est assez ». Tout ceci fait suite à de nombreuses sorties médiatiques des différents intervenants de l'industrie.

Revue de presse

09.2025

« Conducteurs illégaux : oui aux revendications, non aux blocages » : Lettre ouverte du Conseil d'administration de l'ACQ

Dans un contexte marqué par des accidents d'une gravité exceptionnelle — impliquant des conducteurs de véhicules lourds exerçant en toute illégalité — et face à la montée de mouvements protestataires dans nos rangs appelant à des opérations « coups de poing », le Conseil d'administration de l'ACQ prend la parole publiquement.

En savoir plus

10.2025

Opérations de contrôle sur les routes : l'ACQ salue une dynamique renouvelée contre « chauffeur inc. »

Les mouvements protestataires ces dernières semaines ont donné un coup d'accélérateur aux revendications portées depuis plusieurs mois par l'ACQ : le gouvernement passe à l'offensive en lançant une série d'opérations de contrôle sur des axes stratégiques pour lutter contre la propagation de conducteurs illégaux.

Revue de presse

10.2025



L'ACQ se joint aux revendications portées par le Bloc Québécois pour endiguer les « dangereux tricheurs »

Marc Cadieux, Président-directeur général de l'ACQ, s'est exprimé lors de la Conférence de presse du 06 octobre 2025 à Ottawa initiée par Xavier Barsalou-Duval, député du Bloc Québécois.

Revue de presse

10.2025

« Chauffeur inc. »: dans l'attente des résultats de l'enquête du coroner, l'ACQ rappelle l'urgence d'agir

Par voie de communiqué de presse le 10 octobre, Me Reno Bernier, coroner en chef du Québec, a ordonné la tenue d'une enquête publique, sous la Présidence du coroner Me Dave Kimpton, concernant les décès de Tanya et Elliot Lalonde, survenus le 27 août lors d'un accident de la route impliquant un véhicule lourd à Boucherville.

Revue de presse

10.2025



L'ACQ auditionnée par le TRAN à Ottawa

Marc Cadieux et Josyane Pierrat, respectivement Président-directeur général et Directrice, Conformité et affaires juridiques de l'ACQ, se sont exprimés devant le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités (TRAN) à Ottawa sur la question du Stratagème « Chauffeur inc. », ce mardi 28 octobre.

Rattrapage vidéo

10.2025



L'ACQ salue une victoire d'étape cruciale contre « Chauffeur inc. »

L'honorable François-Philippe Champagne, ministre du Revenu national du Canada, a publié un communiqué de presse qui s'inscrit comme une victoire d'étape cruciale dans notre combat contre les conducteurs incorporés, leurs employeurs et les expéditeurs qui font appel à leurs services.

[Communiqué de presse](#)

11.2025



Budget fédéral : l'ACQ appelle Québec à s'aligner sur les efforts consentis par Ottawa pour lutter contre « Chauffeur inc. »

Le 30 octobre 2025, l'honorable François-Philippe Champagne, ministre des Finances et du Revenu national du Canada, annonçait l'allocation d'un budget substantiel destiné à apporter des solutions durables pour endiguer le stratagème « Chauffeur inc. ». Des annonces que l'Association du camionnage du Québec avait alors qualifiées de « victoire d'étape cruciale » et qui se concrétisent dans le contenu de l'information budgétaire présentée par le Gouvernement Carney.

[Communiqué de presse](#)

11.2025

Formation minimale obligatoire : une « excellente nouvelle » pour l'industrie et un premier élément de réponse face au stratagème « Chauffeurs inc »

Le vendredi 7 novembre 2025, par voie de communiqué de presse publié par la SAAQ, le ministre des Transports et de la Mobilité durable, Jonatan Julien, a annoncé l'entrée en vigueur, le 15 décembre 2025, de la formation obligatoire pour les personnes souhaitant obtenir un permis de conduire de classe 1.

[Revue de presse](#)

12.2025



Nouvelles exigences de déclaration T4A : l'ACQ reconnaît une avancée décisive pour endiguer le stratagème « Chauffeur Inc. » et rétablir l'équité dans le camionnage

Par voie de communiqué de presse le jeudi 4 décembre 2025, l'Agence du revenu du Canada (ARC) a entériné le renforcement des exigences relatives à la déclaration des frais pour services. Une décision très attendue par l'Association du camionnage du Québec (ACQ) : les transporteurs ou conducteurs qui utilisent l'incorporation dans leur relation de travail, à des fins frauduleuses, ne pourront plus dissimuler cette pratique dans leurs déclarations.

[Communiqué de presse](#)

12.2025

L'ACQ félicite le gouvernement du Québec pour une décision structurante en faveur de l'équité et de la crédibilité de l'industrie du camionnage

Par voie de communiqué de presse le 17 décembre 2025, l'Association du camionnage du Québec (ACQ) se réjouit de l'annonce du ministère des Finances du Québec concernant l'harmonisation des obligations fiscales avec le fédéral et l'exigence de production du relevé 1. Cette décision très attendue marque une avancée majeure dans la lutte contre le stratagème « Chauffeur inc. » : les transporteurs ou conducteurs qui utilisent l'incorporation dans leur relation de travail à des fins frauduleuses ne pourront plus dissimuler cette pratique, et la transparence dans l'industrie est renforcée.

[Communiqué de presse](#)[« Chauffeur inc. » : notre Dossier](#)

Main-d'oeuvre & recrutement international

02.2025

MIFI : Prolongation et élargissement du moratoire sur le volet bas salaire du PTET

Le 26 février dernier, le MIFI a prolongé le moratoire sur les demandes d'EIMT bas salaire. La mesure de suspension de la réception de certaines demandes d'évaluation de l'impact sur le marché du travail (EIMT)/Certificat d'acceptation du Québec (CAQ) en vue de l'embauche de TET à bas salaire par des entreprises basées sur l'île de Montréal a été prolongée jusqu'au 30 novembre 2025.

En savoir plus

05.2025

La ministre de l'Emploi injecte 1,3 M\$ pour maintenir les travailleurs de 55 ans et plus au travail

Par voie de communiqué de presse le 07 mai 2025, la ministre Kateri Champagne Jourdain a annoncé la reconduction du service d'accompagnement sur mesure pour le recrutement et le maintien en emploi du personnel de 55 ans et plus comme solution à la pénurie de main-d'œuvre.

En savoir plus

06.2025

Travailleurs étrangers temporaires : l'ACQ se joint au moratoire exigé par plusieurs organisations pour abolir les restrictions

Alors que le resserrement des mesures liées au Programme des travailleurs étrangers temporaires a une incidence directe sur le marché de l'emploi dans l'industrie du camionnage, 22 organisations, dont l'ACQ, ont signé une lettre, adressée mardi 10 juin 2025 à l'honorable Patty Hadju (Emploi et développement économique) et à Jean-François Roberge (immigration - Québec), pour interpellier en urgence les gouvernements et préserver l'économie du Québec.

En savoir plus

07.2025

Guerre tarifaire et ralentissement économique : un climat morose qui exacerbe les difficultés de l'industrie

Plusieurs voix de l'industrie résonnent cette semaine dans les médias pour manifester leurs désarrois face aux difficultés croissantes auxquelles font face les entreprises du camionnage. Dans un contexte économique incertain, le stratagème « Chauffeur inc. » et le resserrement des mesures relatives à l'embauche de travailleurs étrangers temporaires accentuent le fossé entre les pouvoirs-publics et les réalités quotidiennes des transporteurs.

Revue de presse

07.2025



Travailleurs étrangers temporaires : l'ACQ attend de Québec davantage de courage politique au niveau fédéral

Cela fait désormais plus d'une année que les mesures liées à l'embauche de travailleurs étrangers temporaires se resserrent inéluctablement. Il y a urgence à rendre au transport routier de marchandises les ressources nécessaires pour assurer la continuité de ses activités.

Communiqué de presse

09.2025

Travailleurs étrangers temporaires : un sondage aux membres confirme les préoccupations portées par l'ACQ

Le resserrement progressif, depuis un an, des mesures liées aux travailleurs étrangers temporaires (TET) a une incidence directe sur la rétention et le renouvellement des effectifs au sein des entreprises du Camionnage. Les résultats du sondage* de l'ACQ, effectué début septembre auprès d'un panel de membres, témoignent de cette réalité préoccupante.

En savoir plus

10.2025

PTET : nouvelles exigences de l'EDSC lors d'une demande d'EIMT

Emploi et développement social Canada (EDSC) a diffusé le 16 octobre un communiqué précisant les nouvelles exigences à respecter lors d'une demande d'EIMT dans le processus d'embauche d'un travailleur dans le cadre du Programme des travailleurs étrangers temporaires (PTET).

Note technique



Choisis ta Route



Une campagne ancrée, un portail qui s'impose

Après plusieurs années de déploiement, Choisis ta route est aujourd'hui une marque reconnue dans l'industrie du transport. La campagne n'est plus à présenter — elle s'est taillée une place solide dans l'esprit des employeurs, des candidats et des partenaires du secteur. L'enjeu de cette dernière année n'était donc plus de se faire connaître, mais de consolider cet acquis et de transformer cette notoriété en résultats concrets.

C'est précisément ce que reflètent les chiffres. Le site web a accumulé 29 000 visites, et surtout, 5 900 d'entre elles ont mené directement au portail emploi — le cœur opérationnel de la campagne. Ce portail, qui s'affirme désormais comme un outil de recrutement incontournable pour l'industrie, a accueilli 258 offres d'emploi et 25 nouveaux employeurs au cours de l'année. La dynamique est claire : les entreprises y croient et y reviennent.

Cet ancrage se confirme également dans les indicateurs d'engagement numérique. L'engagement global a progressé de 29 %, les sessions avec engagement ont augmenté de 7,3 %, et Facebook a généré 2,2 millions de vues sur 25 publications. Sur YouTube, 92 639 visionnements ont été enregistrés, dont 81 % provenant de nouveaux visiteurs, preuve que la campagne continue d'élargir son rayonnement tout en fidélisant son audience existante.

Sur le terrain, la présence de Choisis ta route dans 9 salons a renforcé ce positionnement de référence, en maintenant un contact direct et humain avec la relève et les professionnels de l'industrie.

Les capsules en *stop motion*, devenues une signature visuelle forte de la campagne, ont été traduites cette année grâce au soutien de la Fondation, élargissant leur portée aux deux communautés linguistiques. Et c'est avec fierté que Choisis ta route a conclu sa 3^e et dernière saison à titre de présentateur officiel de Cœur de trucker — un partenariat qui aura durablement contribué à ancrer la campagne dans la culture de l'industrie.

Choisis ta route est aujourd'hui bien plus qu'une campagne de recrutement. C'est une marque de confiance, portée collectivement par les acteurs du transport. Nous invitons toutes les entreprises membres de l'ACQ à en tirer pleinement profit en affichant leurs offres d'emploi sur le portail dès maintenant.

En savoir plus

La Fondation pour la formation en transport routier



Fondation pour la formation en transport routier

Que s'est-il passé en 2025 ?

- Participation à Exprocam, Quariera et des Salons de l'emploi.
- Publication de 3 Infolettres donnant des nouvelles de la Fondation.
- Rédaction de deux articles sur les métiers du transport routier dans le Magazine Repères – magazine des Conseillers en orientation :

Consulter

Dans l'univers de la mécanique : Découvrez les rôles clés de l'avisur technique et du commis aux pièces

Consulter

Infolettre spécialement dédiée au transport routier de marchandises

- Remise des certificats aux finissants/finissantes du PEACVL lors de la Soirée de l'industrie ainsi que la remise de deux bourses « Coup de cœur » Intact à 2 étudiants du CFTR et CFTC respectivement.
- Renouvellement du financement pour l'Observatoire sur le transport routier de marchandises (OTRM) à l'Université Laval, de l'ordre de 10 000 \$.
- Financement d'une campagne de communication des capsules en anglais et en français pour l'année 2025. Cette campagne a créé une augmentation du trafic sur le site de Choisis ta route. La campagne a touché plus de 2 millions de personnes.



- Parrainage de la 2^e conférence de la Fondation sur le thème « Réinventer le Leadership dans le transport routier, entre croissance et contexte global » en collaboration avec l'Université Laval

Rétrospective de la conférence

- Finalisation de la mise à jour du Guide RIASEC.
- Mise en place d'un kiosque d'information lors de la Journée golf et vélo de l'ACQ.
- Présentation des actions de la Fondation lors des rencontres des membres fournisseurs et transporteurs privés.
- Rencontres et présentations auprès des étudiants des Cégeps.
- Réactivation du cours en transport routier à l'Université Laval à partir de janvier 2025.
- Participation à la mise en place d'un projet pilote du Collège Lionel-Groulx et Attrix Technologies pour l'enseignement pratique du dispositif de consignation électronique (DCE) et de télémétrie.
- Lancement d'une collaboration entre ISAAC Instruments et l'OTRM concernant l'analyse de données sur la performance énergétique.

Présence active au Congrès 2025 de l'ACQ

- Fort taux de participation à l'Assemblée générale annuelle (AGA) de la Fondation.
- Entrée de Marcus Deschênes - Transport Gilmyr, comme nouvel administrateur à la suite du décès de M. Charles Nadeau. M. Jean Cadorette a remplacé M. Nadeau à titre de Secrétaire-trésorier de la Fondation.

Merci à tous ceux qui ont participé à l'encan de la Fondation, qui a amassé 22 540 \$!

- Remise de 35 bourses d'études. Depuis sa création en 1993, la générosité inestimable des partenaires a permis à la Fondation de remettre plus de 400 000 \$ en bourses d'études à près de 475 étudiants afin de stimuler l'intérêt de la relève à l'égard de l'industrie du camionnage.
- Présentation d'un atelier sur les scopes 1-2-3 « Mesurer l'empreinte carbone de ses clients : vers un transport plus durable » en collaboration avec Jacques Renaud, professeur titulaire à l'Université Laval, et administrateur de la Fondation et professeur responsable de l'OTRM.

82000

COEURS

battent au rythme du

vôtre



(Re)découvrir la campagne #SNC25

Hausse des tarifs douaniers & nouvelles réglementations EU

11.2024

Tarifs douaniers : l'industrie du transport craint un ralentissement économique

Les propos du nouveau Président Donald Trump, qui entend réhausser les tarifs douaniers avec ses pays voisins, suscitent de nombreuses inquiétudes au sein de l'industrie du Camionnage. Marc Cadieux, Président-directeur général de l'ACQ, s'est exprimé dans plusieurs médias pour rappeler l'importance des flux de marchandises qui transitent entre les deux pays.

Revue de presse

03.2025

Ottawa met en place des mesures pour soutenir les travailleurs et les entreprises touchés par les tarifs douaniers

Le 21 mars 2025, le premier ministre du Canada Mark Carney a présenté aux premiers ministres des provinces et des territoires un survol des mesures que prend le gouvernement du Canada pour soutenir les travailleurs et les entreprises touchés par les droits de douane.

En savoir plus

02.2025

Hausse des tarifs douaniers : il faut « se serrer les coudes, se tenir debout »

Les États-Unis ont acté la hausse des tarifs douaniers avec le Canada ce samedi 1er février avant de se rétracter. Marc Cadieux, Président-Directeur Général de l'ACQ, s'est exprimé au micro de QUB Radio lundi matin pour rappeler le rôle pivot de l'industrie du camionnage dans ce bras de fer économique entre les deux nations.

Revue de presse

04.2025

Loi 605 en Arkansas : l'ACQ fait le point

L'ACQ, en collaboration avec l'ACC (Alliance canadienne du camionnage) et l'ATA (American Trucking Association), suivent la situation de près grâce à l'expertise de conseillers expérimentés en matière de transport transfrontalier et des représentants du gouvernement.

Note technique

02.2025

L'ACQ co-signe une lettre plaidant pour une harmonisation de la réglementation interprovinciale

À l'initiative du Conseil canadien du commerce de détail, plusieurs représentants d'industries phares de l'économie du Québec ont co-signé une lettre publiée dans La Presse le 8 février 2025 plaidant pour une harmonisation de la réglementation interprovinciale et ainsi « bâtir une économie plus résiliente, capable de mieux résister aux chocs externes ».

En savoir plus

05.2025

Gouvernement Carney : l'ACQ appelle à la mise en place de mesures concrètes pour pallier les difficultés de l'industrie

À travers les traditionnelles lettres de félicitations envoyées aux nouveaux ministres associés aux enjeux de l'industrie du camionnage, Marc Cadieux souligne l'étendue des travaux déjà amorcés par l'ACQ et l'Alliance avec leurs prédécesseurs : le stratagème « Chauffeur inc. » et la levée des barrières interprovinciales en première ligne.

En savoir plus

03.2025

Un mois plus tard, l'ACQ s'exprime sur la hausse confirmée des tarifs douaniers

Après un mois de suspension des hausses tarifaires, le gouvernement Trump a confirmé, le mardi 4 mars, l'imposition de droits de douane de 25 % sur les produits canadiens. L'ACQ s'exprime tout au long de la semaine dans les médias pour rappeler l'incidence directe de cette hausse sur l'industrie du camionnage, aux premières loges du conflit commercial qui nous oppose à notre pays voisin.

Revue de presse

06.2025

Marquage au Manitoba et exigences de l'anglais aux États-Unis : ce qui vous attend durant la période estivale

Tour d'horizon des échéances réglementaires qui seront applicables au courant de l'été, notamment le marquage obligatoire au Manitoba et les exigences renforcées de la connaissance de l'anglais pour circuler aux États-Unis. Une page qui sera régulièrement mise à jour selon les nouvelles informations portées à notre connaissance sur ces deux dossiers de premier plan.

En savoir plus

08.2025

Accident en Floride : les restrictions de visa ne concernent pas ceux utilisés par les conducteurs canadiens

L'accident mortel impliquant un camion survenu le 14 août en Floride a suscité plusieurs déclarations de responsables américains, qui ont exprimé de vives inquiétudes concernant l'intégrité du système de délivrance des permis de conduire commerciaux aux États-Unis.

Note technique

11.2025

Déploiement du nouveau système d'enregistrement « Motus » du USDOT : les dates clés

Le *United States Department of Transportation (USDOT)* modernise ses services et déploie le nouveau système d'enregistrement « Motus » afin de simplifier l'enregistrement des transporteurs. Un déploiement annoncé comme progressif que nous vous avons détaillé en plusieurs dates clés, afin que vous puissiez anticiper l'appréhension de ce nouveau système avant son application totale au cours de l'année 2026.

En savoir plus

01.2026

Les dernières recommandations de l'USDOT afin que vous puissiez utiliser le système « Motus » dès son lancement

Alors que le lancement progressif du système « Motus » arrivera à son terme en 2026, le *United States Department of Transportation (USDOT)* vous invite, si vous disposez d'un numéro USDOT et/ou d'une autorisation d'exploitation (numéro

de dossier MC, MX ou FF), à effectuer les actions que nous vous avons centralisées afin d'être prêt lorsque le système sera pleinement opérationnel.

Note technique

... et en 2026 ?

Nouvelles réglementations américaines : notre Dossier

Taxe carbone fédérale vs Bourse carbone provinciale

04.2025



Élimination de la redevance sur les combustibles : point d'étape au mois d'avril 2025

L'élimination de la redevance fédérale sur les combustibles au 1er avril 2025, appelée communément « taxe carbone », suscite de nombreuses interrogations auxquelles Frédéric François, Conseiller aux Affaires économiques et fiscales de l'ACQ, apporte des éléments de réponse.

Note technique

07.2025



Élimination de la redevance sur les combustibles : point d'étape au mois de juillet 2025

Le gouvernement fédéral a éliminé la redevance sur les combustibles, à compter du 1er avril 2025, par voie de règlement. L'impact sur le coût du diesel (mazout léger) de la redevance fédérale sur les combustibles était de 0,2139 \$ par litre au moment de sa suppression.

Note technique

Règlements techniques

Programme d'Éducation en sécurité routière classe 1 (PESR-1)

La SAAQ a consulté plusieurs organismes dont l'ACQ afin de créer le nouveau programme de formation obligatoire pour l'obtention d'un permis de conduire de classe 1. Nous avons entre autres suivi le projet pilote et formulé notre Mémoire suite aux changements réglementaires proposés. Nous avons aussi fourni à nos membres l'accès aux séances d'information de la SAAQ afin de devenir prestataires de cette nouvelle formation obligatoire dont l'entrée en vigueur était le 15 décembre 2025.

Nouveau règlement charges et dimensions

Suite aux nombreuses représentations de l'industrie, le MTMDQ a finalement publié son projet de nouveau règlement sur les charges et dimensions. L'ACQ s'est montrée favorable aux changements proposés avec l'intégration de nombreux permis spéciaux de circulation de l'article 633 dans la normalisation. Il s'agit aussi d'une mise-à-jour et d'une harmonisation avec les autres provinces canadiennes.

Nouveau règlement sur le permis spécial de circulation des trains routiers

Le Québec étant une des premières provinces à normaliser les grands trains routiers sur son territoire, il était normal pour le MTMDQ de procéder à une mise-à-niveau de son programme puisque les provinces voisines ont maintenant leurs propres programmes. Dans le but d'harmoniser la réglementation et de faciliter la circulation des grands trains routiers dans l'Est du Canada avec l'ouverture en 2026 de l'autoroute 85, l'ACQ voit d'un bon œil la venue de ce nouveau règlement qui entrera en vigueur le 1er janvier.

Contrôle Routier Québec

L'ACQ a suivi l'évolution du dossier des contrôleurs routiers et de leurs revendications auprès de la CNESST concernant

les risques encourus par ceux-ci lors d'interventions sur la route. Suite à une décision du Tribunal administratif du travail, les agents ont cessé leurs activités sur les routes du Québec et furent confinés aux postes de contrôle, à des tâches administratives ou en intervention à la demande des corps policiers. Leur retour sur les routes du Québec est prévu pour l'été 2026.

Suivi des chantiers majeurs du MTMDQ

L'ACQ a continué de suivre l'évolution des 3 grands chantiers sur le réseau du MTMDQ. Le premier chantier est le Tunnel LHL dont la fin des travaux est prévue pour 2027. Les deux tubes devraient toutefois entrer en fonctions à fin 2026. Le deuxième chantier quant à lui devrait voir l'ouverture du nouveau pont de l'Île-aux-Tourtes pour la fin de 2026. Finalement, le chantier de l'autoroute 85 devrait lui aussi être complété à l'automne 2026.

SAAQClic

L'ACQ a effectué plusieurs suivis avec le SAAQ pour régler de nombreux problèmes liés à l'utilisation pour nos membres de l'application SAAQClic et du virage numérique de la Société. Nous avons entre autres traités des problèmes liés à la gestion de dossiers de fusion d'entreprises, d'immatriculation et permis de conduire, des états de comptes et des dossiers PEVL.

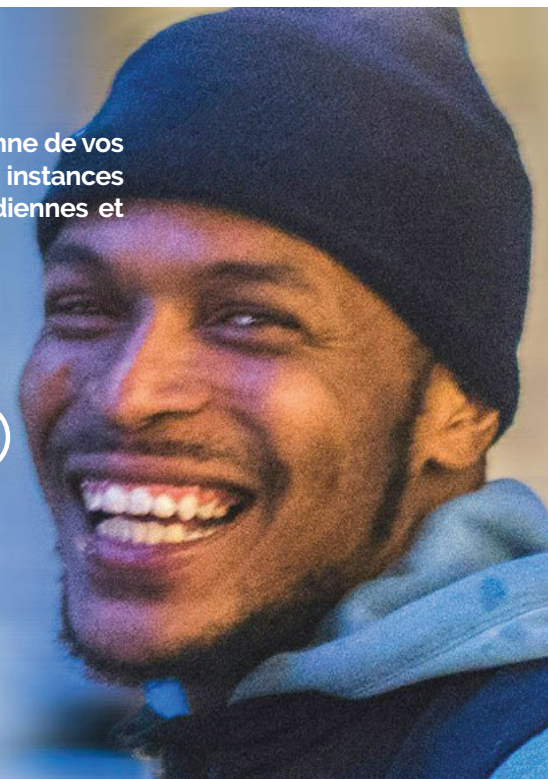
Transport Hors Normes

Nous avons continué nos représentations auprès du MTMD afin d'accélérer les travaux pour obtenir une mise à jour des règlements liés au transport hors normes. Il y a présentement un effort important mis de l'avant au niveau canadien afin d'harmoniser ces règlements entre les provinces. Le MTMDQ va aller de l'avant avec un programme de formation pour les escortes routières. Ce programme sera développé par la SAAQ avec pour but d'éliminer la nécessité des escortes policières lors de certains mouvements de transport hors normes. Le projet de règlement devrait être publié en 2026.

Des outils et ressources pensés pour simplifier la gestion quotidienne de vos opérations. Conçus en collaboration avec divers organismes et les instances gouvernementales pour garantir votre conformité aux lois canadiennes et américaines.

Les produits de l'ACQ

Bénéficiez de tarifs membres



Transition énergétique

06.2025

Écocamionnage : une enveloppe supplémentaire de 415 M\$ sur les cinq prochaines années

Dans son Plan de mise en œuvre 2025-2030 / Plan pour une économie verte 2025-2030, le ministère annonce un budget de 415 millions de dollars sur cinq ans alloué au Programme Écocamionnage. Un « soutien renforcé » motivé par « le succès de ce programme » qui avait été suspendu le 6 septembre 2024.

Revue de presse

12.2025

Québec relance Écocamionnage

Par voie de communiqué de presse le 2 décembre 2025, le ministre des Transports et de la Mobilité durable, Jonatan Julien, et le ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, Bernard Drainville, ont annoncé la réouverture du programme Écocamionnage, avec l'allocation d'une enveloppe de 145,4 M\$ pour les trois prochaines années, afin de « soutenir une économie durable » et permettre aux entreprises du camionnage de réorienter à nouveau leurs objectifs vers la décarbonation de leurs activités.

En savoir plus

10.2025



Colloque « Énergies alternatives » 2025 : un large éclairage du chemin parcouru et à explorer dans la décarbonation de nos activités

100 professionnels de l'industrie du camionnage se sont retrouvés, le 7 octobre 2025, au Plaza Le Rizz (Montréal), pour la 3e édition du Colloque « Énergies alternatives » 2025 de l'ACQ.

Rétrospective ACQ

12.2025

Relance d'Écocamionnage : l'ACQ appelle le ministère des Transports à élargir la liste des technologies admissibles

Suite au redéploiement du programme Écocamionnage le 2 décembre dernier, l'ACQ, qui avait salué cette relance très attendue, fait également part des vives préoccupations de l'industrie concernant la liste des technologies admissibles dans ce nouveau programme, jugée trop restrictive. Une lettre a été envoyée en ce sens à l'attention de Monsieur Jonatan Julien, ministre des Transports et de la Mobilité durable et Monsieur Bernard Drainville, ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les Changements climatiques, de la faune et des Parcs.

En savoir plus

Les entraves, perturbations et évolutions de la circulation susceptibles d'avoir une incidence sur la planification de vos trajets

Les infos circulations de l'ACQ

Actualisées tous les jours

Représentations politiques

Retrouvez ci-dessous un compte rendu des rencontres clés auxquelles l'ACQ a participé dans le cadre de ses actions de lobbying. Ceci est une liste non exhaustive : ces rencontres

ont amené à d'autres échanges et suivis pour évoquer l'état d'avancement des dossiers présentés lors de ces rencontres stratégiques .

<p>TITULAIRE : Commission des transports et de l'environnement</p> <p>RENDICATION : Projet de Loi 81</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 30.01.2025</p>	<p>TITULAIRE : Ministre Christine Fréchette (Économie)</p> <p>RENDICATION : compétitivité / Barrières interprovinciales</p> <p>CONTEXTE : Échange téléphonique</p> <p>DATE : 14.06.2025</p>	<p>TITULAIRE : Ministre Jonatan Julien (Transports)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc. / Éco-camionnage / CRQ / Remorque 80pi</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel</p> <p>DATE : 09.10.2025</p>
<p>TITULAIRE : Représentants de la SAAQ</p> <p>RENDICATION : Programme d'Éducation en Sécurité Routière (PESR)</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 07.03.2025</p>	<p>TITULAIRE : Éric Maranda, DG par intérim de Revenu Québec</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 30.06.2025</p>	<p>TITULAIRE : Représentants de la Ministre Pascale Déry (Emploi)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 15.10.2025</p>
<p>TITULAIRE : Chef de cabinet du Ministre de l'Immigration, de la Francisation et de l'Intégration (MIFI)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Montréal</p> <p>DATE : 11.04.2025</p>	<p>TITULAIRE : Directeur du Service de l'expertise en financement de la CNESST</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Réunion en visioconférence</p> <p>DATE : 09.07.2025</p>	<p>TITULAIRE : Membres du Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités (TRAN)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Ottawa</p> <p>DATE : 28.10.2025</p>
<p>TITULAIRE : Ministre Geneviève Guilbault (Transports)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel au Congrès 2025 de l'ACQ (Gatineau)</p> <p>DATE : 25.04.2025</p>	<p>TITULAIRE : Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM)</p> <p>RENDICATION : Révision des Normes 7, 14 et 15</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Ottawa</p> <p>DATE : 17.09.2025</p>	<p>TITULAIRE : SAAQ (CRQ)</p> <p>RENDICATION : Comité consultatif Contrôle Routier Québec</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Québec</p> <p>DATE : 29.10.2025</p>
<p>TITULAIRE : Chef de cabinet du Ministre Christopher Skeete</p> <p>RENDICATION : Compétitivité / Barrières interprovinciales</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Montréal</p> <p>DATE : 05.05.2025</p>	<p>TITULAIRE : Chef de cabinet du Ministre Jonatan Julien (Transports)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc. / CRQ</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Québec</p> <p>DATE : 23.09.2025</p>	<p>TITULAIRE : MTMD</p> <p>RENDICATION : Comité Aiseur Mobilité Montréal / Mobilité urbaine</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 25.11.2025</p>
<p>TITULAIRE : Représentants du cabinet du Ministre de l'Emploi</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 06.05.2025</p>	<p>TITULAIRE : Représentant du cabinet de l'Honorable François-Philippe Champagne (Finances)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 02.10.2025</p>	<p>TITULAIRE : Transports Canada</p> <p>RENDICATION : Task Force / Charges et Dimensions</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Montréal</p> <p>DATE : 02.12.2025</p>
<p>TITULAIRE : Ministre Christine Fréchette (Économie)</p> <p>RENDICATION : compétitivité / Barrières interprovinciales</p> <p>CONTEXTE : Dîner lors d'un événement organisé par le CPQ</p> <p>DATE : 09.06.2025</p>	<p>TITULAIRE : MTMD</p> <p>RENDICATION : Table d'actions concertées en sécurité routière</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en présentiel à Québec</p> <p>DATE : 02.10.2025</p>	<p>TITULAIRE : Ministre Steven MacKinnon (Transports)</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 09.12.2025</p>
<p>TITULAIRE : Représentants du ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie</p> <p>RENDICATION : Compétitivité / Barrières interprovinciales</p> <p>CONTEXTE : Rencontre en visioconférence</p> <p>DATE : 13.06.2025</p>	<p>TITULAIRE : Gouvernement du Canada</p> <p>RENDICATION : Chauffeur inc.</p> <p>CONTEXTE : Conférence de presse organisée par le Bloc Québécois, suivie d'une rencontre avec les conservateurs.</p> <p>DATE : 06.10.2025</p>	

Communication & marketing

Des statistiques satisfaisantes pour la deuxième année d'existence du nouveau site internet

La qualité des contenus produits et l'engagement croissant de notre communauté confirment notre positionnement comme leader et interlocuteur incontournable de l'industrie. Les hausses significatives du temps passé sur le site et du taux d'engagement témoignent de la pertinence de notre stratégie éditoriale et de notre capacité à répondre aux besoins d'information de nos membres.

Nos contenus, mis à jour presque quotidiennement, offrent un accès privilégié aux enjeux réglementaires, aux actualités de l'industrie et aux prises de position de l'ACQ. Ce flux d'information continu crée une habitude de visite régulière et un fort sentiment d'appartenance. L'information publiée sur le site est relayée en temps réel sur nos réseaux sociaux, garantissant une diffusion maximale auprès de notre communauté.

En 2024, le site comptait 49 750 visiteurs et 178 000 pages vues — des chiffres qui ont bénéficié de l'élan provoqué par le lancement de la nouvelle mouture du site. En 2025, la baisse en volume est compensée par une hausse significative de la qualité d'engagement (+14,34 %), ce qui indique une audience plus ciblée et plus impliquée.



42 025 visiteurs

+ 23 263 nouveaux visiteurs !



113 622 pages vues



2 min 04 sec : temps moyen passé sur le site

+ 4,55 % par rapport à 2024 !



Chaque visiteur revient 1,56 fois en moyenne sur le site

+ 14,34 % par rapport à 2024 !



• **4 077 abonnés**

+ 648 par rapport à 2024 !

• **129 publications**

• **434 839 impressions**



• **4 333 abonnés**

+ 233 par rapport à 2024 !

• **46 publications**

• **259 572 vues**



Expérience utilisateur et e-commerce : le déploiement de la phase 2 est terminé !

Dans la continuité du lancement du nouveau site internet en 2024, l'élaboration et le déploiement progressif de la phase 2 tout au long de l'année 2025 a permis la mise en place de nouvelles fonctionnalités pour à la fois améliorer l'expérience utilisateur sur le site, augmenter nos volumes de vente et optimiser en interne nos procédures de traitement des achats e-commerce :

- V** Amélioration des fonctionnalités liées au remplissage des coordonnées des participants à chaque événement et formation.
- V** Déploiement de courriels automatisés auprès des acheteurs et visiteurs « indécis » afin de renforcer leur proximité avec l'Association à travers des offres personnalisées.
- V** Permettre au destinataire de choisir ses préférences de contenu et le type de courriel qu'il souhaite recevoir de l'ACQ grâce à l'utilisation d'une nouvelle plateforme d'envoi de courriels plus avancée (Klaviyo).

... Et en 2026 ? Partageons 75 ans d'histoire...

Écrivons la suite ensemble ! L'ACQ fête ses 75 années d'existence tout au long de l'année 2026. L'occasion de présenter un nouveau logo qui scellera la nouvelle identité visuelle et éditoriale progressivement mise en place ces dernières années. Tickets d'or, témoignages « spécial

75 ans », Grand Dîner « spécial 75 ans »... De nombreuses nouveautés et initiatives sont attendues alors que, dans le même temps, le pôle communication et marketing de l'ACQ poursuit ses travaux afin d'offrir un service toujours plus adapté aux membres de l'Association.

75 ans !

Événements & activités de l'ACQ

25.02.25

Rendez-vous
« Recrutement international, où en sommes-nous en 2025 ? »



« Plusieurs transporteurs se fient au recrutement international pour combler leurs besoins de main-d'œuvre. Cependant, les nombreux changements aux réglementations en lien avec l'immigration peuvent chambouler les démarches des entreprises... »

[Article Transport Routier](#)

19.03.25

Petit-déjeuner conférence
« Stoppons Chauffeur inc. »



Ce sont 66 participants qui se sont réunis mercredi 19 mars 2025, au Club De Golf Métropolitain à Anjou, pour entendre les acteurs phares du combat que mène l'ACQ depuis plusieurs années contre le stratagème « Chauffeur inc. ».

[Rétrospective ACQ](#)

24.04.25

Congrès de l'ACQ
« Unis pour un avenir durable »



Plus de 600 participants se sont retrouvés au Centre de congrès du Hilton Lac-Leamy, du 24 au 26 avril 2025, pour célébrer la 72e édition du Congrès annuel de l'ACQ sur le thème « Unis pour un avenir durable ».

[Rétrospective ACQ](#)

09.07.25

Journée Golf et Vélo



L'ACQ a organisé, le 9 juillet 2025 au Club de golf Le Blainvillier à Blainville, la traditionnelle journée Golf et Vélo qui a rassemblé 150 membres de l'industrie dans un décor verdoyant et dépaysant l'instant d'une journée.

[Rétrospective ACQ](#)

07.09.25

Semaine nationale du camionnage SNC25
« 82 000 coeurs battent au rythme du vôtre »



Pour la 27e édition de la Semaine nationale du camionnage du 7 au 13 septembre 2025, l'ACQ a lancé la campagne #SNC25 « 82 000 coeurs battent au rythme du vôtre ».

[Campagne #SNC25](#)

11.09.25

Soirée de l'Industrie



Pour la 13e édition, ce sont 150 personnes qui se sont retrouvées à l'Ambroisie et L'Espace Canal (Montréal) pour célébrer celles et ceux qui façonnent le Camionnage aujourd'hui et qui le feront rayonner demain.

[Rétrospective ACQ](#)

07.10.25

Colloque énergies alternative
« Comment réussir son projet de transition ? »



100 professionnels de l'industrie du camionnage se sont retrouvés, le 7 octobre 2025, au Plaza Le Rizz (Montréal), pour la 3e édition du Colloque « Énergies alternatives » 2025 de l'ACQ.

[Rétrospective ACQ](#)

23.10.25

Le Grand Dîner



Le soir du 23 octobre 2025, nous nous étions donné rendez-vous dans la Salle de bal Le Windsor à Montréal. Une parenthèse enchantée dans un cadre somptueux durant laquelle les 200 convives, tous des joueurs clés de l'industrie, ont pu échanger de façon plus informelle.

[Rétrospective ACQ](#)

12.11.25

Rendez-vous
« Comprendre et prévenir le stress post-traumatique dans l'industrie du camionnage »



« Entre les accidents, les crimes et autres situations de tension sur la route, il est fort possible que certains camionneurs vivent du stress post-traumatique (SPT)... »

[Article Transport Routier](#)



LE TICKET
D'OR

Il offre à son détenteur
deux places pour le
Grand Dîner de l'ACQ
spécial 75 ans !

[Les événements 2026 de l'ACQ](#)

Formations de l'ACQ

19-20 mars 2025

Gestion de vos opérations en regard à la Politique d'évaluation des PEVL

14 mai 2025

Les heures de conduite, de travail et de repos (Québec / Canada)

28 mai 2025

Les heures de service (États-Unis)

17-18 juin 2025

19-20 novembre 2025

Enquête et analyse de collisions

17-18 septembre 2025

Transport de marchandises dangereuses

1er octobre 2025

Norme nord-américaine sur l'arrimage des cargaisons

21-22 octobre 2025

Les masses et dimensions des véhicules routiers de votre entreprise

29 octobre 2025

L'audit en entreprise par Contrôle routier : le comprendre et s'y préparer

Calendrier 2026

[Découvrir](#)

Vos avantages membres

Rabais sur votre programme d'assurance collective avec Burrowes, Courtiers d'assurances

[Découvrir](#)

Économisez sur le système de caméras IA d'ISAAC

[Découvrir](#)

Économies de carburant avec Harnois Énergies

[Découvrir](#)

Tarifs préférentiels sur les formations et services conseils de Via Prévention

[Découvrir](#)

Première consultation gratuite avec le cabinet Cain Lamarre

[Découvrir](#)

Bestpass : Économies sur les autoroutes à péage américaines

[Découvrir](#)

Accès aux services du Centre patronal SST – Formation et expertise

[Découvrir](#)

Privilege exclusif en recrutant un nouveau membre de l'ACQ

[Découvrir](#)

Rabais découverte sur les produits et services de l'ACQ

[Découvrir](#)

Merci à nos partenaires

Partenaire Majeur

BURROWES

COURTIERS D'ASSURANCES

Partenaires Platine

 **Northbridge**^{MD}
Assurance

 **ISAAC**

Partenaires Émeraude

 **CAIN
LAMARRE**

 **GLOBOCAM**

 **TD**

 **Polara**

Partenaires Diamant

 **energir**

 **Transport
Routier**
Le magazine d'affaires de l'industrie québécoise du camionnage

 **Attrix**

Acceo solutions
Action Utility Québec
Anytrek Canada
Assurance Transport Expert
BFL Canada Risques et Assurances
Camions Excellence Peterbilt /
Peterbilt of Canada
Camions Volvo Canada
Camo-route
C.A.T.
CFT Charlesbourg
CFTR St-Jérôme
Citernes Experts
Compagnie Kenworth du Canada
(Paccar)
Corporation Pétroles Parkland
Cummins du Canada
Datadis
Dealer Solution North America
Eaton Corporation
EBI Énergie
Echelon Assurance
EGR – Stratèges en assurance
Extra Multi-Ressources
Fondation pour la formation
professionnelle en transport routier

Goodyear Canada
Groupe Morneau
Groupe St-Henri
Groupe TYT
Harnois Énergies
Hub International Québec
Intact Compagnie D'assurance
Kenworth Maska
Kepa Transport
L'Express du Midi /Les Transports
Audec /Les Transports Delson
Les Pneus Robert Bernard
Location Brossard
Lussier assurances et avantages
sociaux
Mack Trucks Canada
Malco Électrique
Manac
Michelin Amérique du nord
Ministère des Transports et de la
Mobilité durable Québec
Mont-Roy L'imprimeur
Navistar Canada
Neo TMS
Nordic Réfrigération C.T.
Produits Hévéa

RBC Banque Royale
Rigcraftor
Samsara Technologies Canada
Simard Transport
Société de gestion des huiles
usagées
Société de l'assurance automobile
du Québec
SST Groupe Conseil
Summum Ressources Humaines
Suncor Énergie (Péto-Canada)
TRACTION Division de UAP
Transport F. Gilbert
Transport Hervé Lemieux (1975)
Transport Lavoie
Transport Magazine
Transport Réal Poirier
Trustii Technologies
Univesta – Rake division assurance
transport
Via Prévention

Nos offres de partenariats

Le Conseil d'administration

Administrateurs membres du comité exécutif

David Morneau
Président
Groupe Morneau
Catégorie : Transporteur public

Marie Bogelic
Première Vice-présidente
Kepa Transport inc.
Catégorie : Transporteur public

Karine Goyette
Vice-présidente
C.A.T. inc.
Catégorie : Transporteur public

Patrick Turcotte
Vice-président
Groupe TYT inc.
Catégorie : Transporteur public

Ghislain Tessier*
Trésorier
Groupe ATD
Catégorie : Transporteur public

Brandon Abraham
Secrétaire
L. Simard Transport Ltée
Catégorie : Transporteur public

Martin Lavoie
Président sortant | Trésorier depuis avril 2025
Transport Lavoie Ltée
Catégorie : Transporteur public

Administrateurs

Pierre Aubin
L'Express du Midi inc.
/ Les Transports Audec inc.
/ Les Transports Delson Ltée
Catégorie : Transporteur public

Benoit Bourassa*
Transport Bourassa inc.
Catégorie : Transporteur public

Éric Gignac
Groupe Guilbault Ltée
Catégorie : Transporteur public

François Giguère
GloboCam inc.
Catégorie : Fournisseur de produits et services

Monika Gilbert
Transport F. Gilbert
Catégorie : Transporteur public

Caroline Lemieux
Transport Hervé Lemieux
Catégorie : Transporteur public

Simon Minville
Société des alcools du Québec
Catégorie : Transporteur privé

Rock Patry
Rock et Pauline Patry Transport
Catégorie : Transporteur public

Christian Poirier
Transport Réal Poirier inc.
Catégorie : Transporteur public

Membre d'office du Conseil d'administration

Marc Cadieux
Président-directeur général
Association du camionnage du Québec

Jeunes de la relève au Conseil d'administration

Marc-Antoine Robert
Groupe Robert inc.

Laurent Turcotte
Transport L.F.L.

Depuis avril 2025

Gabrielle Gignac
Groupe Guilbault Ltée

Simon Thellend
Solution de traitement des eaux Kemira Canada

* Ces administrateurs ont terminé leur mandat en avril 2025. Leurs successeurs depuis septembre 2025 sont :

Richard Laberge
Transport A. Laberge et fils inc.
Catégorie : Transporteur public

Yannick Pelletier
Transport LGH
Catégorie : Transporteur public

La permanence

Direction

Marc Cadieux
Président-directeur général

Frédéric François
Conseiller, Affaires économiques et fiscales

Permanence

Lise Coulombe
Coordonnatrice, Régie interne et services à l'industrie

Diane Demers
Contrôleur

Lise Gaulin
Responsable, Produits et services à l'industrie

Élaine Labonté
Responsable de la comptabilité

Brigitte Laguë
Coordonnatrice, Organisation d'événements et logistique

Marie-Claude Leblanc
Conseillère, Médias sociaux et marketing numérique

Yves Maurais
Directeur, Dossiers techniques et opérationnels

Cyril Maurin
Directeur, Communication et Transition numérique

Josée Paquin
Adjointe, Administration et organisation d'événements

Josyane Pierrat
Directrice, Conformité et Affaires juridiques



www.carrefour-acq.org

