

HISTORIQUE DE NOS ACTIONS STRATÉGÈME « CHAUFFEUR INC. »

AVANT 2020

- Multiples rencontres avec Revenu Québec et campagnes de sensibilisation des entreprises avec Revenu Québec
- Vérifications d'entreprises faite par Revenu Québec
- Implication de l'ACC dans le dossier au niveau fédéral et sensibilisation de l'ARC au phénomène Chauffeur inc.
- Multiples rencontres avec MTQ et Finances. Représentations lors de préconsultations budgétaires

2020-2021

Projet pilote d'audits en Ontario par WSIB et EDSC

2021-2022

Proposition de l'ACQ à ce que CNESTT reprenne le projet pilote de WSIB :

- Création d'une ligne de dénonciation
- Mis en communication CNESTT et WSIB
- 8-10 audits de fait
- Ministre Boulet a confirmé en 2023 attendre les résultats des audits et recommandations de la CNESTT

2022

Participation à la Table ronde sur la chaîne d'approvisionnement mandaté par ministre fédéral des Transports et rencontre avec le ministre fédéral Omar Alhabra

8 SEPTEMBRE 2022

Annonce de l'EDSC d'étendre ses efforts d'application de la loi à l'échelle nationale

19 OCTOBRE 2022

Lancement de la Campagne « Stopponschauffeurinc.ca » : les acteurs de l'industrie peuvent faire parvenir une lettre dénonçant le phénomène à leur député fédéral.

3 NOVEMBRE 2022

Énoncé économique fédéral.

La ministre Freeland propose de verser 26,3 M\$ sur cinq ans, à compter de 2023-2024, à Emploi et Développement social Canada afin qu'il prenne des mesures plus rigoureuses contre les employeurs non conformes par l'intermédiaire d'ordonnances, d'amendes et de poursuites en vue de renforcer le Code canadien du travail.

Selon l'énoncé: de plus amples renseignements seront fournis dans le budget de 2023.

JANVIER 2023

Rencontres avec :

- Revenu Québec – nouveau Vice-président
- EDSC
- Entrevue Immigrant Québec
- Suivi du ministre Boulet à la suite d'une lettre aux ministres des Transports et de la Mobilité durable, des Finances et du Travail

FÉVRIER 2023

Appui de Teamsters Canada, Teamsters Québec et ACSESS pour envoi de la même lettre

28 MARS 2023

Budget fédéral : aucune mention du 26,3 M\$

- Rencontre avec la Gestionnaire des opérations nationales – dossier Chauffeurs inc., Programme du Travail

AVRIL 2023

- **10 avril** : lettre suivi énoncée économique et budget fédéral : ministres Freeland, O'Regan et Rodriguez
- **14 avril** : lettre suivi énoncée économique et budget fédéral : ministre Lebouthillier et M. Bob Hamilton
- **27 avril** : Dossiers d'industrie Congrès ACQ et présence de Mélanie Beaulieu, Gestionnaire opérations nationales – dossier Chauffeurs inc., Programme du Travail

MAI 2023

- Rencontre avec la ministre Christine Fréchette, MIFI (5 mai)
- Rencontre avec Revenu Québec. Confirmation de dossier d'entreprises en audit (15 mai)
- Conférence de Presse Ottawa avec Teamsters Canada, ACC et 2 représentants des transporteurs dont Claude Robert de Groupe Robert (16 mai)
- Rencontre avec cabinet du ministre Pablo Rodriguez (17 mai)
- Confirmation écrite du ministre Pablo Rodriguez de l'engagement des fonds et intention du gouvernement de poursuivre les démarches et mesures coercitives contre les Chauffeurs inc. (24 mai)
- Publication des [fiches conseils – Français et Anglais](#). Ces fiches d'information sont un outil de sensibilisation aux entreprises qui contractent des services de transport routier pour mieux déceler les entreprises qui utilisent le stratagème des Chauffeurs inc.

JUIN 2023

- Lettre au ministre Jean Boulet concernant ses actions dans le dossier Chauffeurs inc.
- Rencontre avec le ministre Boulet (29 juin)

JUILLET 2023

Augmentation des activités de lobbying auprès du gouvernement fédéral par l'ACC et la firme Crestview

AOÛT 2023

- Annonce du ministre Boissonnault, EDSC (8 août), du projet pilote des employeurs reconnus
- Discussion avec le MIFI concernant l'application du projet pilote des employeurs reconnu au niveau provincial
- Mandat de l'ACQ à la firme d'Avocats Cain Lamarre pour la préparation d'un mémoire proposant des modifications législatives afin de mieux outiller le gouvernement provincial dans ses pouvoirs d'audits et d'inspections contre le stratagème des chauffeurs inc.

SEPTEMBRE 2023

- Demande de l'industrie (ACC et ACQ) d'inclure la vérification de conformité des entreprises, en lien avec le stratagème des chauffeurs inc, dans le processus de sélection des Programmes tels que PEP et CTPAT.
- Lancement de la campagne de sensibilisation nationale : stopponslafraudeautravail.ca
- Suivi des activités de lobbying auprès du gouvernement fédéral par l'ACC et la firme Crestview

Rappel des lignes de dénonciations :

- Revenu Québec : Téléphoner au 1-855-208-1131 ou par [courriel sécurisé](mailto:revenu@revenu.qc.ca).
- CNEST : Écrire un courriel de dénonciation : renseignement@cnesst.gouv.qc.ca en nommant l'objet du message Chauffeur inc.
- Agence du Revenu du Canada : Téléphoner au 1-866-809-6841 ou directement sur le [site de l'ARC](http://site.de.l'ARC).
- WSIB : Téléphoner au 1-888-745-3237 ou écrire un courriel à sileads@wsib.on.ca, ou communiquer par courriel de façon anonyme par l'intermédiaire de leur [site Web](http://site.Web).
- EDSC : Numéro sans frais : 1-800-641-4049 ou écrire un courriel à EDSC.ERREURS-CLASSIFICATION-MISCLASSIFICATION.ESDC@LABOUR-TRAVAIL.GC.CA

OCTOBRE 2023

- Communication au MIFI des critères à évaluer spécifiquement liés à l'industrie du camionnage dans l'application du Projet pilote des employeurs reconnus dans le cadre d'une demande d'EIMT
- Échange avec le Conseil du Patronat sur notre expertise dans l'industrie du transport en vue de leurs consultations fédérales sur la question de l'exploitation de la main-d'œuvre dans les chaînes d'approvisionnement.

NOVEMBRE 2023

- 28 novembre: Dépôt du mémoire présentant les propositions de modifications législatives pour le combat du stratagème Chauffeur inc aux ministres G. Guilbault (MTMD), É. Girard (Finances), J. Boulet (Travail) et C. Fréchette (MIFI)
- Rencontre de suivi avec Revenu Québec et l'EDSC

DÉCEMBRE 2023

- Rencontre avec le ministre Pablo Rodriguez
- Rencontre de suivi avec la CNEST
- 19 déc. : Article dans La Presse: [Modèle « chauffeur inc. » | Jusqu'à 2 milliards ont échappé à l'État | La Presse](#)

JANVIER 2024

CTA: demande de rencontre urgente des transporteurs avec les ministres fédéraux du travail et des finances

FÉVRIER 2024

- **9 février** : Article dans La Presse: [TFI dénonce un « désastre » pour l'industrie](#)
- Rencontre avec le ministre Seamus O'Regan (Travail) 15 fév 2024
- Rencontre avec la ministre Marie-Claude Bibeau (Revenu Canada) 19 fév 2024
- **22 février** : 2 Articles dans La Presse: Un frein déloyal pour la concurrence
1er - article d'enquête: [Des entreprises recruteuses s'affichent sans gêne](#)
2e article: [Même les géants sont menacés](#)
- ACQ : demande de rencontre urgente des transporteurs avec les ministres provinciaux du transport, du travail et des finances

MARS 2024

- EDSC annonce la création d'une unité spéciale pour enrayer les manipulations Chauffeur inc. (8 mars)
- Rencontre des transporteurs avec le ministre Jean Boulet (18 mars)
- Rencontre avec l'Honorable Marc Miller, ministre de IRCC au bureau de l'ACQ et en présence de transporteurs (25 avril)
- Rencontre avec madame Madwa-Nika Cadet, Députée de Bourassa-Sauvé et porte-parole libérale en matière de Travail (29 mars)

AVRIL 2024

- Rencontre avec Mélanie Beaulieu, EDSC (4 avril)
- Rencontre avec MIFI (10 avril)
- Rencontre avec monsieur François St-Louis, député de Joliette et Adjoint gouvernemental aux Relations avec les Premières Nations et les Inuits (12 avril)
- Rencontre avec Charles Noel de Tilly, Revenu Québec (18 avril)
- 71e Congrès de l'ACQ: présentation de Charles Noel de Tilly, Revenu Québec et Mélanie Beaulieu, EDSC aux dossiers d'industrie
- 26 avril: article dans La Presse: [« Des emplois payants » à risque, selon TFI](#)

MAI-JUIN 2024

Poursuite des rencontres de suivis:

- 13 juin: Revenu Québec
- 8 juillet: CNESST. 12 juillet: Communication au ministre. 19 juillet: réponse du ministre: Dès le début de l'automne, vous serez convié par les représentants du ministère du Travail afin d'échanger sur vos options législatives et d'autres solutions potentielles.
- Présentation d'actions à court, moyen et long terme au CCATM pour contrer la fraude, les transporteurs caméléons et chauffeurs inc
- Rencontre de travail avec MTMD 9 juillet et 12 sept.

AOÛT-SEPT 2024

- 12 août: Rencontre avec Services Canada (EIMT) et IRCC
- 13 août: communication au MIFI concernant les portes d'entrées de l'immigration (PTET, étudiants étrangers, demandeurs d'asile et visiteurs – selon la mesure gouvernementale en place jusqu'au 28 février 2025.
- 12 sept: Annonce de EDSC et l'ARC sur une entente de partage de données afin de faciliter et mieux coordonner les inspections et l'application de la loi dans le secteur du transport routier sous réglementation fédérale.
- 17 sept: retour du MIFI sur la communication du mois d'août:
 - EIMT : inspections qui se font.
 - Étudiants étrangers, le gouvernement du Québec entend se doter de leviers juridiques pour mieux encadrer la venue d'étudiants étrangers sur son territoire et assurer un meilleur suivi de la situation de ces derniers. Un projet de loi sera déposé cet automne à cet effet.
 - Problématiques de la venue de visiteurs et de demandeurs d'asile, dont l'admission est sous la responsabilité du gouvernement fédéral, préoccupent particulièrement le ministère. À ce sujet, le gouvernement du Québec a d'ailleurs demandé au gouvernement fédéral de resserrer les critères d'admission des visiteurs