



Jeannot Gagnon
Collaboration spéciale*

AVEC LES AMBASSADEURS DE LA ROUTE

La vérification avant départ

Ce que c'est et pourquoi c'est si important

La vérification avant départ, c'est une vérification visuelle et auditive de plusieurs éléments, permettant au camionneur de prendre les dispositions pour faire corriger les problèmes détectés.

Comme les camionneurs ont un horaire très précis à respecter, on comprend que la clé de la réussite et de la ponctualité passe par une vérification complète avant départ et un entretien préventif. Pour tout camionneur, cette tâche est essentielle.

Le camionneur doit connaître les rudiments d'une bonne vérification car il en va de sa sécurité et de celle des autres usagers de la route. On ne peut éviter les imprévus, mais tout problème décelé et corrigé lors de cette vérification entraîne une économie de temps et d'argent. En développant une méthode et une routine de travail, la vérification s'effectue rapidement et efficacement, tout en étant réalisée de façon sécuritaire.

La «ronde à Jeannot»

Sous le capot, on vérifie le niveau des liquides et des huiles, en n'oubliant pas de remplir le réservoir de liquide lave-glace, de vérifier le degré d'usure et la rigidité des courroies, certaines connexions en plus de la stabilité du ventilateur.

À l'intérieur du camion, prévoir un endroit où ranger les documents et enregistrements à vérifier. On poursuit par une vérification visuelle de tous les cadrans, incluant le niveau du réservoir de carburant. Après avoir vérifié l'efficacité du frein de stationnement, on inspecte le frein de service en s'assurant qu'il n'y a pas de fuite d'air et qu'il n'y a pas de jeu dans la colonne de direction ou le volant. Il faut également s'assurer du bon fonctionnement des essuie-glaces et du klaxon, ajuster les miroirs et

le rétroviseur et vérifier l'état de fonctionnement de l'extincteur. Tout le matériel de secours tel que des réflecteurs de signalisation et une provision de liquide lave-glace sont primordiaux.

Avant et après l'accouplement de la remorque, toujours lubrifier, vérifier et ajuster le dispositif d'attelage. Il faut vérifier minutieusement la solidité et le bon

Vérifiez le bon état et le fonctionnement de toutes les connexions qui relient la remorque au camion.



état de la sellette d'attelage et du pivot. Une attention particulière aux éléments de fixation de la sellette, au cadre du châssis du tracteur et aux goupilles de blocage, doit être apportée, afin que le tout soit complet et entièrement fonctionnel. Enfin, vérifiez le bon état et le fonctionnement de toutes les connexions qui relient la remorque au camion.

S'assurer du bon fonctionnement de tout le système d'éclairage, des clignotants aux feux de détresse et de position en passant par les phares de croisement, fait aussi partie de la vérification avant départ. S'ensuit l'observation de la suspension.

Il est très important d'avoir un bon angle de vue, de manière à vérifier le plus de pièces possible. Il faut s'assurer du bon état des essieux, des ressorts métalliques et de toutes les lames afin qu'elles ne soient ni cassées ni endommagées ou déplacées.

Tout en se déplaçant autour du camion et de la remorque, on doit observer toutes les parties visibles des roues et s'assurer que tous les boulons sont complets et tous bien serrés.

Arrive l'inspection des pneus, une étape très importante qu'on ne doit surtout pas négliger. On doit s'assurer que les pneus sont en bon état et qu'ils ne présentent aucune défektivité. En cas de doute sur la pression d'un pneu, il est préférable de la vérifier en utilisant une jauge bien calibrée et non en donnant des coups.

Tout bon camionneur doit être en mesure de faire toutes ces vérifications avant départ mais, en plus, il doit aussi vérifier et connaître les dates des vérifications trimestrielles ou annuelles exigées par le gouvernement.

Pour maximiser l'efficacité de toutes ces vérifications, un camionneur devra le plus vite possible rapporter et voir à faire corriger toutes les défektivités. Après avoir accompli cette inspection dans son ensemble, le camionneur pourra prendre la route en toute quiétude, en se concentrant sur les nombreuses exigences du métier de chauffeur.

Rappelez-vous : la clé de la réussite et de la ponctualité passe par une bonne vérification avant départ.

**Jeannot Gagnon est chauffeur chez FedEx Ground et est membre de l'équipe 2003-2005 des Ambassadeurs de la route de l'Association du camionnage du Québec.*